

From: "taurilinnas" <taurilinnas@gmail.com>
Sent: 26/09/2024 10:59:34
To: "Karl Mänd" <karl.mand@rmk.ee>
Cc: "Ruth Rajaveer" <ruth.rajaveer@rmk.ee>, "RMK" <rmk@rmk.ee>
Subject: Re: ATV rajad RMK kinnisasjadel

Some people who received this message don't often get email from taurilinnas@gmail.com. [Learn why this is important](#)

Tere Karl,

Olen pm igas meilis andnud teada, et kui puudub võimalus sõita kohtades, kus see on aktsepteeritud ja lubatud (kas vana karjäär vms), siis käiakse seal, kus tahetakse või keegi juba käinud.

Paraku on hetke reaalsus see, kus puuduvad võimalused sõitmisteks ja kuna hooaeg on alanud, siis iga päev käivad erinevad seltskonnad üle Eestiliselt sõitmas suvalistes kohtades (mis on nende jaoks huvitavad). Miks ma Teie poole pöördusin ongi see, et ka mulle ei meeldi selline ükskõikne suhtumine loodushoidu ja tahaks kuidagigi suunata rahvast mujale, kus see on lubatud. Kahjuks kõik ametkonnad näevad probleemi, tuues välja erinevaid seaduse punkte ning räägivad loodushoiu pooldamisest aga reaalse ettepanekute ning lahenduste puhul ei olda huvitatud.

Kahjuks on see reaalsus, kus juba sünnist saati otsitakse probleeme, miks ei saa midagi teha ja kui halvasti kõik on, kuigi tuleks otsida võimalusi, kuidas saaks seda teha ja lahendada need probleemid.

Oleme pakkunud välja võimalusi, kuidas võiks alustada selle probleemi lahendamisega, arutanud erinevatest võimalustest, kas siis liinialused või vanad karjäärid aga pole saanud veel ühtegi konkreetset kohta, kuhu saaks suunata inimesi. Samuti ka vanadest maastikusõidu aladest, kus saaks selle ala korrastada ja luua taas võimalus seal sõitmiseks.

Siinkohal saan tuua ühe lihtsa näite, miks meie teeme seda kõike oma isiklike kulude ja kirjadega. Nt Mustjõe maastikusõiduala, mida haldab motoklubi, kes on kehtestanud raja kasutamisele maksu, siis seal kõrval on järv, kus on võimalik tasuta sõita. Sattusin perega suvel sinna matkama ja kohati ei ole võimalik seal enam isegi ümber järve kõndida mitte. Seaduse järgi ei tohiks seal mootorsõidukiga liikuda, lisaks laienevad sinna erinevad kaitse- ja piirangu alad, siis reaalsus on see, et 7€ asemel maastikusõiduala kasutuse eest valitakse tasuta võimalus. Sellepärast oleme meie võtnud eesmärgiks see kõik jätta ilma makseteta ja kõigile võrdselt kasutamiseks (atvd, mootorrattad, maasturid), kus sõitja jääks sellele lubatud alale. Kahjuks võin lugeda veel kümneid kohti ette, kus käiakse sõitmas ja mõned nendest kohtadest on ka rahvusparkides. Seda probleemi ei lahenda ükski ametkond järelevalvega ära enam. Olles ka ise riigi sektoris tööl, näen seda ressursi puudust.

Parimat soovides ja koostööd probleemi lahendamiseks lootma jäädes

Tauri Linnas
5060736

Sent from my iPhone

On 26. Sep 2024, at 10:00, Karl Mänd <karl.mand@rmk.ee> wrote:

Tere

Teie sõnum on muret tekitav. Ma siiralt loodan, et valdavalt on ATV-kogukond mõistlik ja seadusekuulekas ning ei liikle ilma loata eramaal, riigimaal, looduskaitseala jne. See on karistatav.

Mootorsõidukiga on lubatud metsas liikuda üksnes selleks rajatud teedel. „Vana jälg“ ei kvalifitseeru rajatud sõiduteeks ja seal mootorsõidukiga liikumine ilma maaomaniku loata on keelatud. Juhised looduses liikumiseks on kõigile kättesaadavad meie portaalist
<https://loodusedakoos.ee/kuidas-looduses-kaituda>

ATV-ga liiklemiseks sobivaid alasid RMK teile välja ei paku. Meie missioon olla Eesti metsa ja elurikkuse hoidja ning kasvataja üle põlvkondade. Kõik meie tegevused peavad seda eesmärki toetama, ATV radade rajamine seda paraku ei tee, sest selle mõju keskkonnale ja elurikkusele on negatiivne. ATV radade rajamine on mõeldav endistesse karjääridesse jms, kus puuduvad looduskaitsetud piirangud, elurajoonide lähedus, muud avalikud huvid jne. Nende alade kasutusse võtmine omavoliliselt on siiski keelatud ja eelnevalt tuleb taotleda kasutusõigus maaomanikult. RMK teeb iga meie maadel väljapakutava asukoha osas kaalutletud otsuse.

Head!

Karl Mänd
Kinnisvaraosakonna juhataja
+372 50 74 875
karl.mand@rmk.ee
www.rmk.ee

<image001.png>

From: taurilinnas <taurilinnas@gmail.com>
Sent: Wednesday, September 25, 2024 11:14 AM
To: Ruth Rajaveer <ruth.rajaveer@rmk.ee>
Cc: Karl Mänd <karl.mand@rmk.ee>
Subject: Re: ATV rajad RMK kinnisasjadel

Tere,

Igaks juhuks tuletame end meelde, et meil jätkuv huvi ja ootame esimesi kohti, kuhu saaks sõitma minna. ATV seltskondades on tegevus aktiveerunud juba ja käiakse juba looduses erinevates kohtades, kus mõnigi vana jälg ees. Olenemata, kas eramaa, kaitseala või keeluala.

Parimat soovides,

Tauri Linnas
ATV Riders Estonia
5060736

Sent from my iPhone

On 5. Sep 2024, at 17:17, taurilinnas <taurilinnas@gmail.com> wrote:

Tere,

Käisime seda ala vaatamas ja seal saaks luua küll sõitmiseks atv ala. Arvatavasti oleks seal koormus sõitmise osas suhteliselt madal (asukoha pärast), et mingeid konkreetseid asju rajada sinna ei ole mõtet. Jääks alaks, kus igaüks valib oma võimetele vastava teekonna.

Tekkisid teatud küsimused ja mõned mõttekohad.

Nimelt, kui luua sellised alad n.ö. riigi poolt, kus saaksid atvd käia sõitmas ja selle tulemusena propageerida mõtteviisi, et tuua ära atvd looduskaitse aladelt, siis kas ei oleks võimalik Teie (RMK) äppi luua lisa funktsiooni, kus oleksid olemas rajad ja inimene kes tahab sõita, siis saab kasutada sealset kaarti ka alal või rajal püsimiseks (nagu on matkarajad)?

Meie küll oleme omalt poolt valmis aitama nende loomisega ja mingil määral haldamisega aga kuna ka alguses sai räägitud, siis eesmärk on pigem luua võimalus sõitmiseks mitte looduskaitse aladel ja tasuta, siis vaadates Teie teisi lepinguid ja kasutamisi, puudub meil võimalus ja huvi neid alasid rentima hakata (tasu eest). Samuti ka tekitaks kohe probleemi

ja huvi langust rahva seas tasu maksmine seni, kuniks on võimalik käia kuskil isetekkelisel rajal või alal. Lühidalt.. meil ei hakka olema sissetulekuid ja teeme vaid seda kõigi tuleviku huvides omade kuludega, mõtteviisiga säästa ning hoida looduskaitselisi paiku.

Pannes tähele Teie meilis olevat mõtet ja tõekspidamist, kus kaitsealuste liikide ja alade säilitamine on Teie prioriteet, siis oleks nende avalike ja tasuta radade/alade loomine hea, ning positiivse tooniga tegevus, mis looks paremat valgust RMK tegevustele.

Kõige lihtsam oleks selliseid asju ja mõtteid arutada ühise laua taga ning hiljem konkreetsed asjad paberile kirja panna. Ajavahemikus 6-15.09 on mul võimalik kohtuda Teile sobival ajal, kuna olen kipsis käega haiguslehel.

Lisaks, äkki oleks selliseid vanu karjääri alasid võimalik veel saada, et jõuaks enne lund vaatama ning edasi arendada? Samuti ka nende vanade sõidualade kohad, et äkki kannatab taastada. Olen vaikselt seda infot levitanud tulevastest võimalustest, siis on juba uuritud, et kas kesk- ja lõuna-Eestisse ka on tulemas. Ehk see näitab, et inimestel on huvi kohtadest, kus saab käia sõitmas. Otsitakse nii liiva kui mudaseid/vesiseid alasid ja kui loome inimestele vaheldusrikkaid kohti piisavalt, siis saaks ka selle loodushoi paremini kontrolli alla. Soomes, Rootsis ning Saksamaal, kus olen uurinud ja suhelnud sealsetega on see asi hästi ära korraldatu ning toimib ilusti.

Klooga osas on küll kahju, sest see on aastaid olnud sõitjate meelis paik (vahelduva maastiku osas) ja eks seal käiakse edasi nii nagu tahetakse. Saaks seal ametliku alana kasutada, oleks võimalik seda sõitmist seal veidigi kontrollida või siis märkida konkreetsete piiridega osa, kus kõik mahuksid ära, nii mootorrattad, maasturid kui ka atvd. Meie huvi ei ole vaid konkreetselt atvd vaid kõik erinevad masinad ja nendele loodud kohad. Lihtsalt mootorratastele on erinevad rahastatud klubid loonud omad rajad, kuid teistele masinatele või harrastajatele see veel puudub.

Parimat, mõistvat ja kiiret suhtlust soovides,

Tauri Linnas
ATV Riders Estonia
5060736

Sent from my iPhone

On 3. Sep 2024, at 17:38, Ruth Rajaveer <ruth.rajaveer@rmk.ee> wrote:

Tere!

Saadetud fail sobib, Klooga liin ei tule paraku ametliku motoraja loomiseks kõne alla, kuna antud piirkonnas on juba mitmeid erinevaid huvisid, mis tegevuse välistavad.

Pildil on üks karjääriala Läänemaal, mida saate vaadata: Kaopalu kruusakarjäär 3 (44101:001:1538), osa kinnisasjast (loodenurgas) on juba kasutusse antud maastikusõidukitega sõitmiseks, raja haldaja on mittetulundusühing Motoklubi Lääne. Sama kinnisasja lõunaosa võiks kõne alla tulla (roosaka varjundiga), kuid kindlasti tuleb ka seal eelnevalt Keskkonnaametist saada hinnang, kas ja kuidas loodusväärtuste kaitse saab tagatud. Alal on tuvastatud kaitsealuste liikide elupaiku nagu kõikjal mujalgi riigimetsas, nende säilitamine on üks RMK prioriteete.

Oleme soovi korral valmis kohtuma täpsustavatele küsimustele vastamiseks.

Lugupidamisega

Ruth Rajaveer
maakasutuse spetsialist
RMK kinnisvaraosakond

<image002.png>

Saatja: taurilinnas <taurilinnas@gmail.com>

Saatmisaeg: neljapäev, 11. juuli 2024 21:19

Adressaat: Ruth Rajaveer <ruth.rajaveer@rmk.ee>

Koopia: Edvard Eelsalu <edvard.eelsalu@rmk.ee>

Teema: Re: ATV rajad RMK kinnisasjadel

Adressilt taurilinnas@gmail.com ei saadeta teile sageli meilisõnumeid. [Lugege täpsemat teavet selle kohta, miks see on oluline](#)

Tere,

Arusaadav ja puhkama peab. Panen manusesse kaasa ühe proovi faili, et edaspidi saaks koostada kõik ühte moodi ning sisaldaksid kõike vajalikku. Hetkel mul küll ei ole aga äkki võiks faili panna sisse ka mõne foto reaalsest olukorrast, et oleks visuaalne pilt ka olemas, milline see välja näeb (iseteckeline rada). Esialgu tahaks ikkagi otsida ülesse need alad, mida juba on kasutatud selleks ning luua nendest ametlikud rajad.

Lisaks on tekkinud täpsustavaid küsimusi tingimuste osas, aga neid võiks läbi arutada kohtumisel.

Loodan, et selline fail teil avaneb. Muidugi saaks ka vormistada failina, kus on sees andmed, kaart ja fotod aga hetkel ei kujuta ette, milline Teie jaoks see õigem lahendus oleks. Kui on tingimusi või nõudeid, mis peaks fail sisaldama, siis olen avatud mõtetele.

Parimat soovides,

Tauri Linnas
5060736

On 10. Jul 2024, at 16:16, Ruth Rajaveer
<ruth.rajaveer@rmk.ee> wrote:

Tere!

Tore, et juriidiline keha on olemas. Nagu Edvard juba ka kirjutas, võtab info kogumine aega, esialgne „must“ karjäärade päring on saadetud RMK siseselt teistele valdkondadele üle vaatamiseks (et ei pakuks teile välja kohti, kus juba eos välistavaid tegureid), aga hetkel veel midagi konkreetset välja pakkuda ei ole (mitmed töötajad juba puhkavad ja muud tööd-tegemised ilmselt samuti järjekorras). Tuleb kannatust varuda, riigimaa kasutusse saamine ei ole kiire protsess.

Liinialuseid võite meile juba üle vaatamiseks välja pakkuda, vaja on täpset asukohta (lähiaadressi, katastritunnust) ja arusaadavat skeemi ortofotol sinna juurde. Sellist üldist liinialuste kasutamist sõitmiseks kokku leppida ei ole võimalik, kasutusse saab anda konkreetseid kinnisasju või nende osasid. Riigimaal jalgsi liikumine on kõigile vaba, oma meeskonnaga saate eelvalikut teha. Kaaluda tuleb igal juhul iga

oma meeskonnaga saate soovitud teha. Kaaluda tuleb iga juuri iga teie poolt välja käidud lõiku eraldi, sellest me ei pääse.

Kui peaksime kunagi lepinguni jõudma, siis tuleb arvestada, et kõik lepingualad on automaatselt avalikud (riigimaa kasutuslepingud on avalik info) ning avalikult kasutatavad, rada peavad saama takistuseta kasutada kõik soovijad, mitte ainult teie grupiga liitunud isikud. Jupi kaupa avalikustada on võimalik ainult sel moel, et sõlmitakse lepingud samuti jupi (alade) kaupa.

Matka stiilis ühis-sõitudeks liinitrassidel on võimalik kaaluda ühekordset kooskõlastamist ürituse lepinguga (konkreetsel kuupäeval konkreetne marsruut kokku leppida), aga ka sellistest plaanidest tuleb aegsasti RMK-d teavitada ja skeem esitada, millistel lõikudel RMK maal sõita soovitakse (nii ei mängi kuidagi välja, et täna tuli mõte ja homme soovin sõitma minna, menetlemine võtab aega). Võimalikud kitsendused tuleb eelnevalt üle vaadata, liini valdaja nõusolek on vajalik. Ja tingimused on ikka sarnased, et loodusväärtusi ega pinnast ei tohi kahjustada.

Kõike head

Ruth Rajaveer
maakasutuse spetsialist
RMK kinnisvaraosakond

Saatja: taurilinnas <taurilinnas@gmail.com>

Saatmisaeg: neljapäev, 4. juuli 2024 12:36

Adressaat: Edvard Eelsalu <edvard.eelsalu@rmk.ee>

Koopia: Ruth Rajaveer <ruth.rajaveer@rmk.ee>

Teema: Re: ATV rajad RMK kinnisasjadel

Tere,

Kõigepealt tahtsin teavitada, et nüüd on MTÜ ATV Riders Estonia olemas ja saab asju ajada juriidilise kehaga.

Lisaks, kas millalgi oleks võimalik saada mõned karjääri asukohad, et minna vaatama ja edasi mõelda nende osas võimalikud tähistamise, marsuudi, ohutuse jne võimalused ning samuti oleks küsimus, et kuidas ma saaksin Teile nende liinialutse osas edastada alasid. Olen omale kaartile märkinud potentsiaalsed alad, aga neid osasid hakivad eramaad. Eramaa omanikega hakkaksin läbirääkimisi pidama, kui teilt oleks positiivne vastus olemas ja saaks minna nende jutule kindla soovi ning ettepanekuga. Samuti on see kaart hetkel ebatäpne ja vaid mapi järgi märgitud. Sellega seoses, äkki saaks hoopis rääkida läbi üldise (kompleksi) liinialuste kasutamise sõitmiseks, mis asuvad RMK maadel ja kus ei asu looduskaitse ala. See annaks ühe ja konkreetse lepingu, mitte kümneid erinevaid.

Juhul, kui nii ei ole võimalik, siis vajaksime luba oma meeskonnale, et käia jooksvalt neid alasid läbi, leida peale ja mahamineku kohad ning kaartistada iga lõik eraldi, et saata see Teile kinnitamiseks. Eeldatavalt (vaadates praegust kaarti) võib neid lõike tulla 40-80 kanti, mida hakata kõike eraldi kinnitama.

Oleme mõelnud ja arutanud võimalusi, kuidas võiks hakata hiljem avalikustama radu/alasid ja kuidas hakata haldama neid.

Mõttena tooks välja näiteks, kui karjäärade osas hakkame looma radu, siis nende avalikustamisel ei paiskaks kohe kõiki ülesse, vaid algul 1-2 kohta, vaatamaks, kuidas avalikult rahvas nende kasutamisel käitub ning siis juba vaikselt neid juurde lisama. Meie eesmärk on jätkuvatlt pakkuda inimestele võimalust käia kuskul sõitmas ja seda mitte

isetekkelistel radadel.

Liinialused jätkaks esialgu matka stiilis ühis-sõitudeks, mis pole avalikult kuskil üleval. Nii saab ise (või meeskonna liikme poolt) läbiviies kontrollida ja teha instruktaaze raja kasutus nõuete ning loodus korrashoiu osas.

Kui võimalik, siis võiksime leppida ka kokku uue kohtumise peale esimeste karjääride/liinialuste ülevaatust, kus juba põhjalikumalt arutada edasisi tegevusi ning panna paika sügiseks (atv hooaja alguseks) mõned sõitmiseks võimalikud kohad.

Parimate soovidega,

ATV Riders Estonia MTÜ
Tauri Linnas
5060736

Sent from my iPhone

On 18. Jun 2024, at 08:24, Edvard Eelsalu
<edvard.eelsalu@rmk.ee> wrote:

Tere, Tauri!

Kolleegid kinnisvaraosakonnast proovivad Teile vajaliku info kokku panna, aga see võtab natukene aega, kuna ka ammendunud karjäärid võivad olla erinevate looduskaitsepiirangutega ehk info kogumine võtab aega.

Lugupidamisega
Edvard Eelsalu

From: taurilinnas <taurilinnas@gmail.com>
Sent: Sunday, June 16, 2024 12:01 AM
To: Edvard Eelsalu <edvard.eelsalu@rmk.ee>
Subject: Re: ATV rajad RMK kinnisasjadel

Tere Edvard,

Oleme tänaseks algatanud MTÜ loomiseks menetluse, loodetavasti uuel nädalal see registreeritakse ja saame koostööd jätkata.

Oleme ka otsinud liinialused, mis on ka mustandina märgistatud, aga ei suuda leida infot kuskilt ammendanud karjääride osas (leiame vaid töötavaid ning mis on eraomandites). Äkki on Teil võimalik saata nendest nimekiri, mille alusel saame leida kõige sobivamad välja või koha, kust me neid leiaks.

Parimate soovidega,

ATV Riders Estonia
Tauri Linnas
5060736

Sent from my iPhone

On 11. Jun 2024, at 16:19, Edvard Eelsalu
<edvard.eelsalu@rmk.ee> wrote:

Tere!

Kõigile suur tänu tänasel kohtumisel
osalemise eest!

Tauri, saime väga põhjaliku ülevaate, miks
soovite RMK kinnisasju kasutada.

Mõned olulised punktid, mida kohtumisel
kajastati:

1. et RMK saaks kinnisasja kasutusse
anda, tuleb sõlmida „Kinnisasja
kasutusse andmise leping“, kus
sätestatakse poolte õigused ja
kohustused, kahjude
kindlaksmääramine ning hüvitamine
jms. Sellise lepingu sõlmimiseks,
peaksite olema end arvele võtnud
MTÜ-na;
2. RMK palub teil endal välja vaadata
kohad, kuhu saaks ATV radasid luua,
selleks sobivad eelkõige
ammendunud karjäärid ja elektriliini
alused maad. Metsamaal on ATV
radade tegemine pigem välistatud.

Kui te olete sobivad alad leidnud, siis saatke
need meile ülevaatamiseks ja saame anda
omapoolse hinnangu.

Tervitades ja edu soovides
Edvard

From: Edvard Eelsalu
Sent: Wednesday, May 22, 2024 12:10 PM
To: taurilinnas@gmail.com
Subject: Teabepäring ATV radade osas
riigimaal

Tere, Tauri!

Aitäh kirja eest ja soovist
riigimaad kasutada ATV-dega
sõitmisel.

Oleme RMK sees Teie
pöördumist arutanud ja
jõudnud arusaamisele, et
võiksime kokku saada ja
kuulata Teie täpsemad soovid
ära, mida Te ootate RMK lt

ala, mida te ootate RIVIK-IL.

Kas Teile sobiks kohtumiseks
11.06 kell 15.00-16.30?
Kohtuksime RMK Tallinna
kontoris (Toompuiestee 24).

Lugupidamisega
Edvard Eelsalu
kvaliteedi- ja teabehaldusjuht
57 501 525

From: Tauri Linnas
<taurilinnas@gmail.com>
Sent: Wednesday, May 8, 2024
11:06 PM
To: RMK <rmk@rmk.ee>
Subject: Teabepäring

You don't often get email
from taurilinnas@gmail.com. [Learn
why this is important](#)

Tere,

Veian eest Eestis ATV
gruppi, mis on tegutsemas
eelmisest aastast (2023)
lõpust ja nüüdseks on
liitunud sellega juba 700
liiget. Aktiivseid on neist
keskel läbi 300. Grupp sai
loodud ATV sõitude
jagamiseks Harjumaal, kus
keegi, kes plaanib minna
sõitma, teeb sellest postituse
ja soovijad saavad selle
sõiduga liituda. Praeguseks
on toimunud minu
eestvedamisel paarikümne
sõidu kanti ja aina enam
tuleb panna sõitjate arvule
piire ette, kuna soovijaid on
aina rohkem. Väga palju on
tekkinud liikmeid ka mujalt
Eestist, kes just otsivadki
selliseid sõite ja on nõus
tulema ka Viljandist
päevaks kohale. Grupi
esmane plaan on saavutatud
ja siiani on jäädud väga
rahule. Lisaks olen
laiendanud seda gruppi ka
Ida-Virumaale, kus on
võetud see positiivselt vastu
ja jäädud rahule. Olen
seadnud järgmiseks plaaniks
väiksemaid (umbes 20-30
sõitu) sõitma läbi viima

atv-ga) üritusi läbi viima
hakata (matka või offroad
stiilis grupi liikmetele).
Grupi siseselt on käimas
küsitlus, kus on soovitud ka
üritusi, mis oleksid ka
lihtsamatele sõitjatele, ning
mis ei nõua suurt
väljaminekut. Kõik suured
võistlused ja üritused on ka
minule liiga kallid. Sellel
aastal on ühe võistluse
maksumus 250 eurot. Meie
jätame selle kulu ära ja
tegutseme vabatahtlikult
ühise huvi nimel. Siiani
teinud kõike omast vabast
ajast ja initsiatiivist ning nii
ka tahame jätkata.

Samuti tegelen paralleelselt
ka Eestisse ametlike ATV
radade / alade loomisega.
Siiani on olnud
maaomanike/valdajate poolt
positiivne suhtumine ning
huvi selliste asjade vastu.
Nii saaks viia atv-d
eramaadelt ja looduskaitse
aladelt ära. Suulised
kokkulepped on olemas 2
ala osas üle Eesti, kuhu saab
rajada 2-3 rada, nii niisama
sõitjatele, kui tõsistele
mudas müttavatele.
Esimesed rajad on kaardile
märgitud ja ootame
heakskiitu
maaomanikelt/valdajatelt.
Samuti on olemas juba
koostöö Kaitsevägega, kes on
andnud meile nende
tingimuste järgi
kasutamiseks ala, kuhu
saime rajada oma esimese
raja (koos liivaalaga)
sõitmiseks, et viia sõitjad
eemale kohtadest, mis
võivad olla ohtlikud või
nende tegevust segavad.
Seda kõike eesmärgil, et ei
käiks sõitmas ohu ajal või
ohtu kujutavates kohtades.
Lisaks soovime juurde luua
erinevatesse piirkondadesse
samade põhimõtete ja
reeglitega järgi lähtuvaid
gruppe, et koondada kõik
inimesed kokku, kes
soovivad veeta atv-ga
mõnusalt aega looduses.

ametlikel radadel ja kohtades sõites. Kõik see võtab aega, aga siiani on näidanud, et korraldades sõite, ei soovi inimesed enam iseseisvalt käia ja veelvähem seal, kus võib sattuda looduskaitse alale või keelatud kohta. Seda oleme saavutanud tänu matkade/sõitude vedamise ja inimeste teadlikkuse tõstmisega maastikusõidukiga looduses liikumise osas. Oleme leidnud häid toetajaid, kes on nõus oma öla alla panema, ning näevad, et me teeme õiget asja. Ette on näidata juba kuue suurema ettevõtte toetus, kes on meid märganud ja antud edasi liikumiseks oma panuse. Muidugi on ka väiksemaid toetajaid erinevate vajaminevate asjadega. Samuti on soov käia näitamas ja reklaamida oma gruppi erinevatel offroad üritustel, mida teeme, kuhu liigume ja mis on meie eesmärk. Samuti olen käinud rääkimas ATV-e edasimüüjatega, kes on tervitanud seda mõtet, just sellepärast, kui inimene ostab neilt atv, siis ikkagi uuritakse, kuhu saab/tohib sellega sõitma minna ja nüüd saavad juba algusest suunata inimest meie grupi poole, kes oskab ja tahab tõsta inimeste teadlikust maastikusõidukiga looduses liikumise suunas.

Pöördun Teie poole eesmärgiga, leida võimalusi rajamaks Teie poolt sobilikele ja aktsepteeritavatele aladele Eesti eri piirkondadesse, ametlikke sõidualasid/radasid. Mida mina näen, oleks see, et leiaks rajad looduses, kus saaks teha matka või offroad stiilis sõite. Selleks, et seda teha oleks vaia